

**Liu LIU**

**Corridors urbains et Transit Oriented Development : Enseignements d'une modélisation**

**Résumé de l'auteur/e.** La mobilité des personnes dépend à la fois de l'offre de service de transports, et de l'organisation de notre espace de vie. Nos choix de localisation de résidence, de travail, ainsi que nos choix de déplacement et d'itinéraire dépendent de nos budgets monétaires, temporels et de nos préférences. L'organisation de notre espace de vie a donc de fortes répercussions sur les consommations d'espace et d'énergie. Peut-on concevoir notre espace de vie en 2040 sous une forme plus sobre ? Pour parvenir à un nouvel équilibre, nous proposons, sur le terrain de l'agglomération lilloise, d'appliquer le concept urbanistique théorique du Transit-Oriented-Development et son modèle du Corridor Urbain. Nos objectifs consistent à concentrer les activités de tous types le long des axes de Transports Collectifs lourds existants, ainsi, à redévelopper la métropole dans ses corridors afin de promouvoir une vie de proximité. En limitant l'urbanisation en dehors des espaces de corridors, nous maîtrisons l'étalement urbain et facilitons une mobilité durable. Pour tester un tel scénario, un modèle de simulation intégrée est mis en place incluant à la fois l'usage des espaces et le réseau complet des transports. Trois visions de stratégie territoriale en matière de réaménagement sont testées afin de mesurer les conséquences à long terme sur la morphologie des espaces et sur les mobilités humaines pour des activités diverses, ainsi que les effets environnementaux liés à ces actions. En plus d'enrichir la compréhension du système complexe qu'est la ville, les résultats issus de cette étude prospective apportent des indications pour l'organisation spatiale et pour la conception de la mobilité.

Université	Lille 1
Discipline	Aménagement et urbanisme
Date soutenance	10-11-2016
Directeur/trice de thèse	Philippe Ménerault, Alain L'Hostis
Mots-clés	Corridor urbain, mobilité de proximité, utilisation urbaine du sol, transport urbain, habitation, localisation
Accès en ligne	<a href="https://ori-nuxeo.univ-lille1.fr/nuxeo/site/esupversions/0b6b5af6-52ac-4adb-a351-c92bc2eadb58">https://ori-nuxeo.univ-lille1.fr/nuxeo/site/esupversions/0b6b5af6-52ac-4adb-a351-c92bc2eadb58</a>
Articles/WP liés à la thèse	Liu Liu, Analyse morphologique de la pertinence du TOD et du modèle de Corridor Urbain dans l'arrondissement de Lille, <i>URBIA. Les Cahiers du développement urbain durable</i> , Observatoire universitaire de la Ville et du Développement durable, 2016, Hors série 3 / août 2016, pp.69-86. < <a href="https://www.unil.ch/ouvdd/home/menuinst/les-publications/urbia/hors-serie-3--aout-2016.html">https://www.unil.ch/ouvdd/home/menuinst/les-publications/urbia/hors-serie-3--aout-2016.html</a> > Alain L'Hostis, Leysens Thomas, Liu Liu, « Potentiel de contact des villes », FNAU. <i>Abécédaire Systèmes territoriaux régionaux</i> , 2016, < <a href="http://www.fnau.org">www.fnau.org</a> > Liu Liu, Alain L'Hostis, "Transport and Land Use Interaction: A French Case of Suburban Development in the Lille Metropolitan Area (LMA) », <i>Transportation Research Procedia</i> , Elsevier, 2014, Sustainable Mobility in Metropolitan Regions. mobil.TUM 2014. International Scientific Conference on Mobility and Transport. Conference Proceedings, 4, pp.120 - 139. < <a href="https://doi.org/10.1016/j.trpro.2014.11.011">10.1016/j.trpro.2014.11.011</a> >
CV de l'auteur/e	<a href="http://www.lvmt.fr/liu-liu">http://www.lvmt.fr/liu-liu</a>

**Thèmes** : mobilité résidentielle, occupation du sol, transport, urbanisme, étalement urbain

**Régions ou pays** : France, Espagne