

David SCHNEE**Attraction et concentration : vers un polycentrisme intégrateur : éléments d'analyse et de prospective appliqués au cas de la Gironde**

Résumé de l'auteur/e. En cherchant à identifier les centralités d'un territoire, la capacité d'analyse se confronte très rapidement aux évolutions de la structuration spatiale en cours. La forte hausse de l'emploi, concomitante à la baisse des « stables », engendre une transition de la relation centralité-mobilité. Les nouveaux modes d'organisation urbaine résultent de la redistribution de la concentration de l'emploi et de l'intensification des mobilités alternantes. Nous retiendrons ces deux variables pour caractériser les communes de la Gironde à travers une nouvelle nomenclature dite « des aires de cohérence multicommunales ». Les enjeux d'aménagement qui en résultent, donnent lieu à une approche prospective structurée par l'interrelation entre transport et urbanisme. En effet, les scénarios d'urbanisation sont sujets à un développement autonome non maîtrisé. En anticipant les stratégies d'aménagement des transports, il est possible de limiter l'incertitude quant aux conséquences réelles en termes d'urbanisation. L'enjeu réside dans la définition des conditions d'un développement multipolaire de la Gironde. Cela permettrait d'accompagner le processus d'intégration territoriale, tout en desserrant la contrainte foncière autour de l'agglomération bordelaise.

Mots-clés	Centralité, mobilité alternante, prospective territoriale, aménagement du territoire, Gironde
Accès en ligne	https://tel.archives-ouvertes.fr/tel-01127611/document
Université	Bordeaux
Discipline	Sciences économiques
Date soutenance	03-09-2014
Directeur/trice de thèse	Claude Dupuy

Thèmes : Aménagement du territoire, migration alternante**Pays ou région :** Aquitaine